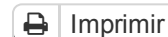


"CERVEJODUTO"

Publicado: 20 Setembro 2016

Twitter

A iniciativa privada é o motor de toda economia. Os projetos saem com valor correto e a construção sem sobrepreço. Imaginar a iniciativa privada como um país, é dizer que tudo correrá bem e conforme o planejado. Os dissabores existentes na iniciativa privada são causados pelo poder público ou por funcionário desleixado. Se os governos (federal, estadual e municipal) praticassem os costumes da iniciativa privada, o poder público seria melhor e a população teria um serviço público de primeira qualidade.



E o que me levou a escrever o parágrafo acima? É que recentemente li uma reportagem sobre uma cervejaria belga chamada De Halve Maan, fundada em 1856 por Leon Maes, na cidade de Bruges (Bélgica). A cerveja produzida é de alta fermentação nublado com um gosto amargo, mas estava enfrentando uma problema que poderia acabar dificultando a produção.

A fabricação do valioso líquido dourado fica numa ponta da cidade e a engarrafadora do outro lado. Como a cidade de Bruges ainda preserva sua áurea medieval, milhares de turistas do mundo vão conhecê-la, o que atrapalhava o transporte da fábrica para a engarrafadora. Como os caminhões precisavam passar pelo centro da cidade que fica lotado de visitantes, a produção estava tendo dificuldade para entregar o produto final.

E como resolver o problema? Qual a solução? A cervejaria pensou então em fazer o mesmo que se faz para transportar o petróleo (oleoduto), dando o nome de "cervejoduto". Xavier Vanneste, diretor da De Halve Maan, disse que "Até onde sabemos, é a primeira vez que algo assim foi feito", mesmo sendo "... um produto antigo, mas o projeto é inovador".

A solução encontrada foi brilhante. Além de reduzir o custo para empresa com o transporte rodoviário, o "cervejoduto" poderá trabalhar 24 horas por dia sem se preocupar com turistas, semáforos, chuva e etc. O "cervejoduto" já foi uma ideia genial, mas mais genial ainda foi a forma que a empresa utilizou para financiar a obra. Realizou uma vaquinha "on-line" onde seus consumidores compravam uma cota, várias existentes e diferentes valores, para receber pelo resto da vida a cerveja. Poderia ser algumas cervejas no dia do seu aniversário ou todo dia uma garrafa na porta de sua casa. O custo da obra foi de US\$4,5 milhões de dólares. Já em atividade, o "cervejoduto" poderá transportar por hora o correspondente a mais de 12 mil garrafas.

A iniciativa privada pensa na solução do problema para evitar a paralisia da produção, pois sabe que se deixar de produzir não vai gerar receita e terá que fechar a porta. O poder público não possui esse problema, pois a falta de dinheiro é sempre suprida com o aumento de imposto. Todavia, a incompetência gerencial do setor público deve ter um limite.

A população brasileira parece que acordou do sono profundo. Hoje, o gestor público é vigiado por instituições e associações que mapeiam o gasto público e questionam quando são mal empregados. O que falta mudar é a culpabilidade dos gestores públicos que ainda aproveitam as lacunas das diversas legislações para impedir a condenação, continuando no poder.

Mas voltando ao caso da cerveja, nós temos um exemplo de inteligência nacional no líquido dourado. O trio Jorge Paulo Lemann, Carlos Alberto Sicupira e Marcel Hermann Teller compraram em 1989 a cervejaria Brahma que estava falida. Organizaram a empresa e em 1999 fundiram com a Antartica, criando a Ambev. Em 2004 fundiram-se com a Interbrew formando a Inbev e, por fim, com a Anheuser-Busch, criando a maior cervejaria do mundo - AB Inbev.

Quem tiver curiosidade em conhecer a história da cervejaria De Halve Maan, basta acessar <<http://www.halvemaan.be>> e do trio brasileiro, basta ler o livro "Sonho Grande".

Marco Antonio Mourão de Oliveira, 40, é advogado, especialista em Direito Tributário pela Universidade de Uberaba-MG e Finanças pela Fundação Dom Cabral-MG.

ARTIGOS RELACIONADOS :

- > [10 propostas para novos tributos](#)
- > [A agenda de um eventual governo ...](#)
- > [A Aleac e seu compromisso com a ...](#)
- > [A bela resignada](#)
- > [A culpa é do Maradona](#)

Escrito por Redação Opinião